

## **LA PARTE FRANCESA**

La parte Francesa sigue machacándome la cabeza hoy después de casi dos semanas de la QH 2010.

7.30h del 19 de Junio Sabiñanigo salida de la quebrantahuesos a mi lado mis fieles colegas en mil batallas Oscar, Gorka, y Txiki. Primer aviso en forma de caída de vallas y carteles publicitarios sobre el ejército de ciclistas que fieles a nuestra cita anual iniciamos la conquista de LA PARTE FRANCESA.... Seguro que el helicóptero que las tiro era de la organización del Tour de France.

Llegamos a Jaca a toda pastilla como de costumbre e iniciamos el ascenso a Somport con la única dificultad que nuestros ojos pueden ver a lo lejos nubes negras, grises, azules y de todos los colores oscuros que podáis imaginar y lo más importante, se intuye LA PARTE FRANCESA....

A cinco kilómetros de la frontera comienzan las hostilidades en forma de lluvia sobre nuestros afinados cuerpos que poco a poco va aumentando de intensidad y según ascendemos aumenta añadiéndose también el frío y la niebla según coronamos. Las sensaciones hasta ahora son buenas y las de mis colegas de batalla creo que también, en la cima observo que muchos compañeros del valiente ejército cubren sus pechos con corazas (periódicos) imagino para protegerse de los embates del enemigo de LA PARTE FRANCESA....

Iniciamos el descenso y las condiciones meteorológicas empeoran, parece que los inquilinos de LA PARTE FRANCESA no nos dieran la bienvenida. Por una parte ahí que entenderlos llevan 25 años sin un ganador del tour y nosotros vamos por miles a cortarles las carreteras y ensuciárselas con papeles, plásticos, capsulas.....gafas, hinchadores, bidones, portabidones., de todo lo que podamos llevar encima y sea susceptible de caerse.

Después del descenso llega el llano y recuperamos fuerzas los supervivientes a la bajada de Somport y comenzamos el ascenso al mítico Marie Blanque y sus durísimos cuatro kilómetros finales y es ahí donde empieza mi sufrimiento, me han herido de muerte, calambres, pinchazos y no puedo con mis piernas subo los cuatro kilómetros de pie y muy bloqueado. En mi estado de falta de consciencia hasta creo adivinar en la cuneta entre la niebla y la lluvia una figura parecida a una dama blanca....

Avituallamiento de la tropa, toca retirada, dejamos la parte francesa para volver al punto de inicio sin no menos sufrimiento ya que continúan las hostilidades climatológicas y físicas en mi caso, llaneamos hasta el pie del portalet al cobijo de algunos compañeros de tropa que siguen el ritmo adecuado. Las sensaciones del inicio de puerto siguen siendo malas y por mi mente pasan mil pensamientos casi todos malos exceptuando el único del que nunca me arrepentiré, el del abandono de la batalla. En el avituallamiento del Portalet curo mis heridas estirando y reponiendo fuerzas, dos vasos de coca cola, un gel y un platano tienen la culpa de la leve recuperación que noto hasta coronar el puerto para alejarme definitivamente de la parte francesa.

Cesan las hostilidades y en Formigal ha dejado de llover y el suelo esta seco, vaya subidon moral el mejor momento del dia. Hoz de Jaca lo subo muy bien adelantando gente y hasta la meta rapidísimo, acabo con buenas sensaciones físicas aunque preguntándome que paso en Marie Blaque. En meta veo a mis fieles colegas que han llegado antes que yo y también han sido heridos en el fragor de la batalla. Hemos salido de esta con vida la mas dura experiencia sobre la bici y nosotros estuvimos allí para contarlo. Agradecimientos a todo los que nos ayudaron a lo largo del dia.